

		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
	ед. изм.	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL
ДВИГАТЕЛЬ						
Производитель		Deutz AG				
Модель		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Номинальная мощность двигателя (ISO)	л.с./кВт	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Максимальная мощность двигателя (ISO)	л.с./кВт	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2200				
Максимальный крутящий момент	Нм	375	378	400	410	420
Обороты двигателя при максимальном моменте	об/мин	1600				
Цилиндры / клапаны - рабочий объем	см ³	4 / 8 - 2900				
Норма выбросов		Stage V / Tier IV				
Система воздушного фильтра		радиальный	Power Core			
Система забора воздуха		с турбонаддувом после охлаждения				
Система охлаждения		жидкостная				
Общий объем топливных баков	л	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Объем бака AdBlue	л	7.5				
ТРАНСМИССИЯ						
Тип привода		механический				
Кол-во передач - вперед+назад		• 12+12 / ° 16+16 с ходоуменьшителем / 24+24 с Hi-Lo / 32+32 с Hi-Lo и ходоуменьшителем / 36+12 с HML / 48+16 с HML и ходоуменьшителем				
Минимальная скорость	км/ч	• 1,6 (F-N-XL) / 1,46 (V); ° 300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL) (с Hi-Lo и ходоуменьшителем)				
Максимальная скорость	км/ч	40				
Управление коробкой передач		• механическое / ° механическое + электронное переключение диапазонов Hi-Lo/HML				
Переключение вперед/назад		• синхронизированный механический реверс с подрулевым рычагом управления / ° электрогидравлический реверс				
ЗАДНИЙ ВОМ						
Тип		• механический / ° электро-гидравлический				
Режимы	об/мин	• 540/540E / ° 540/1000; 540/540E/1000/1000E; синхронизированный				
МОСТЫ						
Тип переднего моста		• жесткий, 4WD / ° поддресоренный (F-N-XL)				
Блокировка переднего дифференциала		• самоблокирующий (F-N-XL); электрогидравлическая (V) / ° электрогидравлическая				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Передняя тормозная система		° мокрые многодисковые тормоза (F-N-XL)				
Задняя тормозная система		• мокрые многодисковые тормоза				
Система тормозов прицепа		° гидравлическая				
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Тип гидравлической системы - тип насоса		• открытый центр - сдвоенный насос / ° комплект из 3 насосов				
Поток для заднего сцепного устройства и пультов дистанционного управления + рулевое управление	л/мин	• 58 + 28 / ° 36 + 58 + 30 (94 л/мин доступно для гидравлических клапанов)				
Задние секции гидрораспределителя		• 2 / ° 3 / 4				
Боковые секции гидрораспределителя		° 1 / 3				
Передние секции гидрораспределителя		° 1 / 2 / 3 / 4				
Переключатель потока		° 3-секционный				
Обратная линия низкого давления		•				
ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО						
Управление задней навеской		• механическое с регулировкой положения / тяги / смешанного типа ° электронное с регулировкой положения / тяги / смешанного типа				
Категория и тип		• 2 кат. с фиксированными шарнирами / ° 2 кат. С открытыми шарнирами. Верхняя тяга с механической/гидравлической регулировкой				
Подъемная система Ergonomic Lift System		° (для ЗНУ с механическим управлением)				
Макс. грузоподъемность в точках сцепки	кг	• 2700 / ° 3400 (XL)				
ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (опция)						
Управление передней навеской		электронное				
Категория и тип		категория 1/2/2N, с открытыми шарнирами				
Макс. грузоподъемность в точках сцепки	кг	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
ПЕРЕДНИЙ ВОМ (опция)						
Тип		Электро-гидравлический				
Режимы	об/мин	1000				
КАБИНА						
Вид кабины		° цельная конструкция кабины повышенной обзорности с 4-мя стойками, ровным полом и открывающимися передними и задними ветровыми стеклами				
Подвеска кабины		• сайлент-блоки / ° механическая подвеска (F-XL)				
Система кондиционирования		Кондиционер с ручным управлением				
Воздушный фильтр в кабине - категория фильтрации		• пылевой фильтр - 2 категория / ° угольный фильтр - 4 категория				
Радиосистема		• радио подготовка / ° радио и аудио-система				
Освещение		• галогенные фары и рабочее освещение / ° светодиодные фары и рабочее освещение				